

Anexo 2.4 – Especificações da Frota

ÍNDICE

1	CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
2	PADRONIZAÇÃO DA FROTA	3

1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A concessionária deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com esta especificação e com a resolução nº 316 de 08 de maio de 2009 do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito e com a NORMA BRASILEIRA ABNT 15570, válida a partir de 06/02/2011, que valerá para todos os veículos novos que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do Município de São Mateus.

A tipologia de frota estimada para o sistema proposto consiste em veículos com capacidade de 80 passageiros (ônibus Básico) e 40 passageiros (miniônibus) conforme NBR 15570. A frota operacional estimada corresponde a **42** veículos e a frota total do sistema está estimada em **46** veículos, considerando reserva técnica de 4 veículos, distribuídos conforme a Tabela 1.

Caso seja necessário, fica permitido a utilização de veículo alternativo de menor porte, devendo ser observado o equilíbrio econômico financeiro.

Tabela 1 - Composição da frota para o sistema urbanoproposto.

Tipologia Veículo	Estimativa de Frota		
	Operacional	Reserva	Total
Miniônibus	9	-	9
Básico	33	4	37
Total	42	4	46

Nas linhas Distritais a frota estimada é de 7 veículos, sendo 6 operacionais e 1 reserva, com capacidade de 44 lugares como é mostrado na Tabela 2.

Tabela 2 – Composição da Frota para as linhas Distritais

Frota	Estimativa de Frota		
	Operacional	Reserva	Total
Veículos com 44 lugares	6	1	7

2 PADRONIZAÇÃO DA FROTA

Os veículos deverão ser pintados e conter elementos gráficos de comunicação e informação visual, buscando o fortalecimento da identidade do sistema, de acordo com instruções e aprovação do órgão competente.