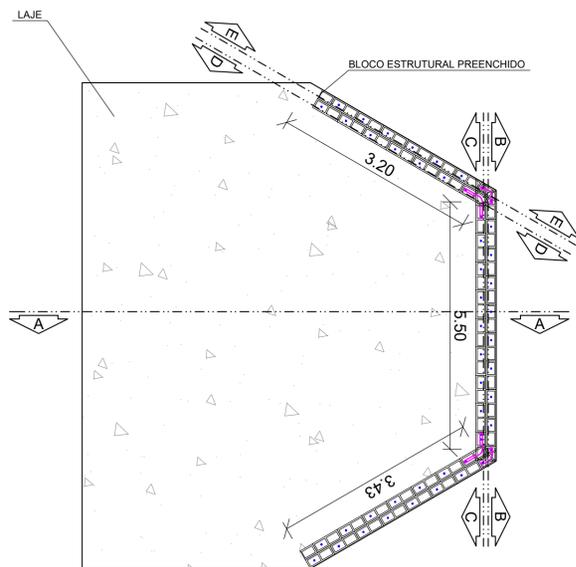
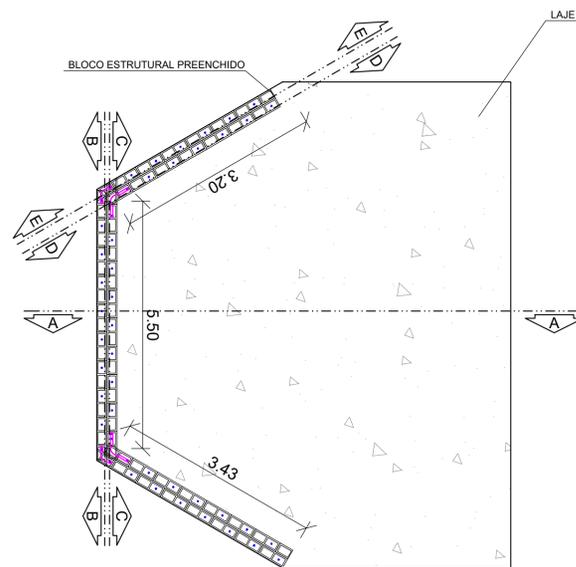




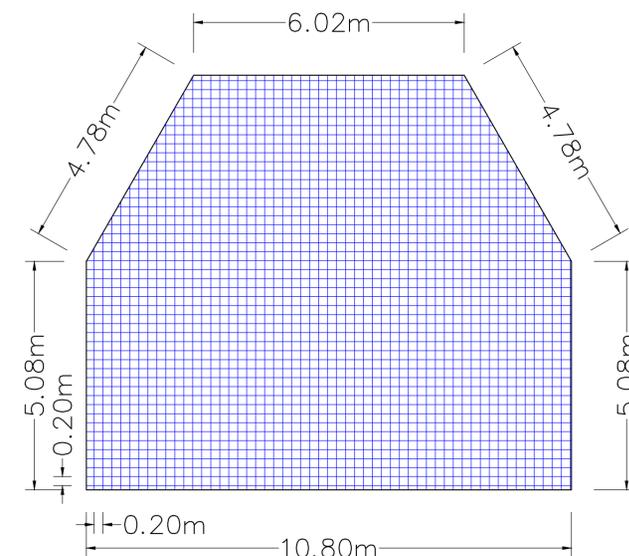
DETALHE TUBO



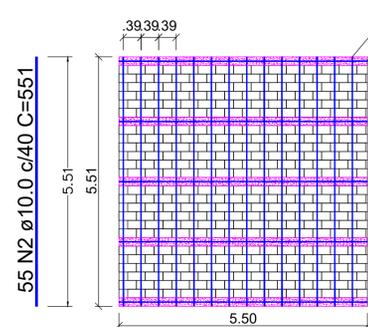
SEÇÃO TIPO LAJE-(ENTRADA)
SEM ESCALA



SEÇÃO TIPO LAJE-(SAÍDA)
SEM ESCALA

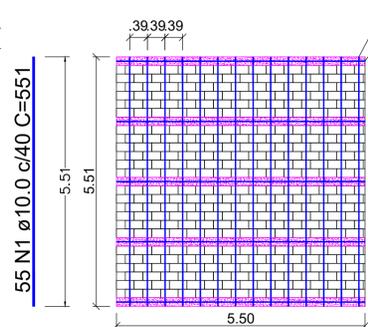


PLANTA BAIXA DE FORMA
SEM ESCALA



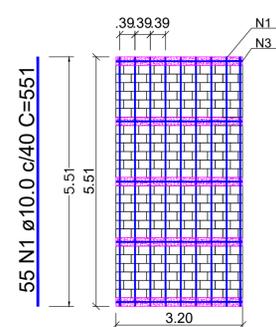
5 N4 Ø10.0 c/132 C=1213

CORTE BB
SEM ESCALA



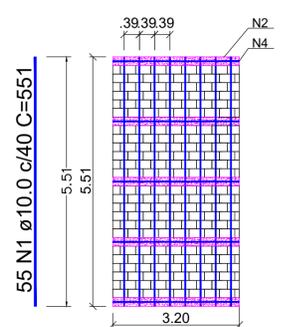
5 N3 Ø10.0 c/132 C=2204

CORTE CC
SEM ESCALA



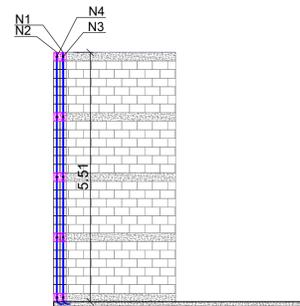
5 N3 Ø10.0 c/132 C=2204

CORTE DD
SEM ESCALA



5 N4 Ø10.0 c/132 C=2204

CORTE EE
SEM ESCALA



CORTE AA
SEM ESCALA

MÉTODO NÃO-DESTRUTIVO



ESTE MÉTODO NÃO INTERFERE NA SUPERFÍCIE E NO TRÁFEGO

Os serviços básicos na execução do Tunnel Liner são:

- a) A escavação do solo através de equipamentos mecânicos automatizados ou simples equipamentos manuais;
- b) Remoção do material escavado;
- c) Montagem das chapas de revestimento aparafusadas;
- d) Preenchimento de eventuais vazios.

NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO EM CONTRÁRIO.
- 2 - EM RAZÃO DE ATUALIZAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO, FEZ-SE IGUALDADE DAS COTAS DO ÚLTIMO PV PROJETADO ANTES DO INÍCIO DO TRECHO EM GABIÃO PARA REVISÃO DOS PROJETOS: COTA DE PROJETO ORIGINAL 15,18 = COTA DE PROJETO ALTERADA 19,376
- 3 - DEVE-SE PREVER DESVIO DO CÔRREGO PARA EXECUÇÃO DA TRAVESSIA.
- 4 - A DRENAGEM DEVE SER EXECUTADA DE JUSANTE P/ MONTANTE.
- 5 - OS SERVIÇOS SOMENTE DEVERÃO TER SEU INÍCIO APÓS A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS.
- 6 - DEVE-SE OBEDECER OS PARÂMETROS DEFINIDOS PELO FABRICANTE DO TUNNEL LINER PARA SUA EXECUÇÃO.
- 7 - DEVE-SE EMITIR PARECER TÉCNICO DAS CONDIÇÕES DAS EDIFICAÇÕES LINDEIRAS AO CÔRREGO.

ASS. NOME: CREA		FISCAL DO CONTRATO: JOSÉ CARLOS MONTEIRO NETO ENG. CIVIL CREA ES - 021208/D		PREFEITURA MUNICIPAL SÃO MATEUS		ESCALA INDICADA	
PROJ. DATA: NOV/2014	APROV. DATA:	COORDENAÇÃO DE PROJETOS: JOSÉ CARLOS MONTEIRO NETO ENG. CIVIL CREA ES - 021208/D		DRENAGEM PLUVIAL CÔRREGO DA BICA DETALHES		No	
						FOLHA 04 DE 04	
						ARG.	