



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS
Estado do Espírito Santo
Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Transporte
Departamento Engenharia

São Mateus-ES, 10 de setembro de 2019.

Ilmo. Sr^o.

Renata Zanette

Presidente da CPL – São Mateus

Assunto: TP – 08-2019 - RESPOSTA AO QUESTIONAMENTO SOBRE RECOBRIMENTO BUEIRO ARMCO.

Prezado (a),

Considerando o questionamento feito pela Empresa PRAENG através de e-mail na data de 06 de setembro de 2019, alegando que de acordo com a orientação do Fabricante do tubo ARMCO o recobrimento deste estaria em desacordo com o projeto.

Preliminarmente acatamos a tempestividade do pedido em conformidade com instrumento editalício.

No tocante ao pedido, salientamos que a recomendação do Fabricante se dá de forma genérica e com margem de segurança própria para aplicação em rodovias e ferrovias com alto índice de tráfego e sujeitos a aplicação de grandes cargas. Entretanto a via em questão possui tráfego de veículos com baixas cargas de peso.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS
Estado do Espírito Santo
Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Transporte
Departamento Engenharia

Destarte, a metodologia aplicada para execução do Tunnel Liner, constante da NORMA 024/2004 – ES, Item 5.3-EXECUÇÃO, parágrafo 11, alerta para a aplicação de entroncas, como sendo:

"Caso o trabalho se desenvolva em terreno de pouca resistência ou possível abatimento do aterro, serão montadas entroncas que promoverão o escoramento do teto da escavação até que se instalem os anéis. "

Ainda, conforme descrito no memorial descritivo, páginas nºs 6 e 7, como sendo:

"Em casos excepcionais onde o terreno não exibir resistência, será adotado o processo alternativo a seguir descrito:

Na medida em que for sendo feita a escavação manual da frente de ataque, deve-se cravar no terreno, à frente da escavação, uma aba metálica em forma de abóbada circular. Essa aba metálica terá apoio deslizante sobre uma viga metálica que será suspensa nos flanges do trecho já executado e terá sua ponta solidamente cravada no terreno ainda não escavado. A aba metálica suportará a abóbada de solo proveniente da escavação até que um novo anel tenha sido montado sob proteção da aba. "

Desta forma, consideramos que a metodologia aplicada com a devida segurança é suficiente para a execução e implantação do Bueiro ARMCO.

Por todo o exposto, conhecemos da impugnação, visto que a mesma é tempestiva e atende aos requisitos do edital, e no mérito, NEGAMOS o provimento, devendo serem mantidas as condições de projeto e tramite normal do processo licitatório.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS
Estado do Espírito Santo
Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Transporte
Departamento Engenharia

Dessa forma, encaminhamos o processo a este Setor para andamento e providências necessárias.

Coloco-me a disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Leônidas Alberto Vasconcelos
Coordenador de Projetos de Engenharia e Arquitetura.
Matricula – 71596-01
Decreto – 9.993/2018

Valter Luiz Pigatti
Secretário Municipal de Obras, Infraestrutura e Transportes.
Prefeitura Municipal de São Mateus