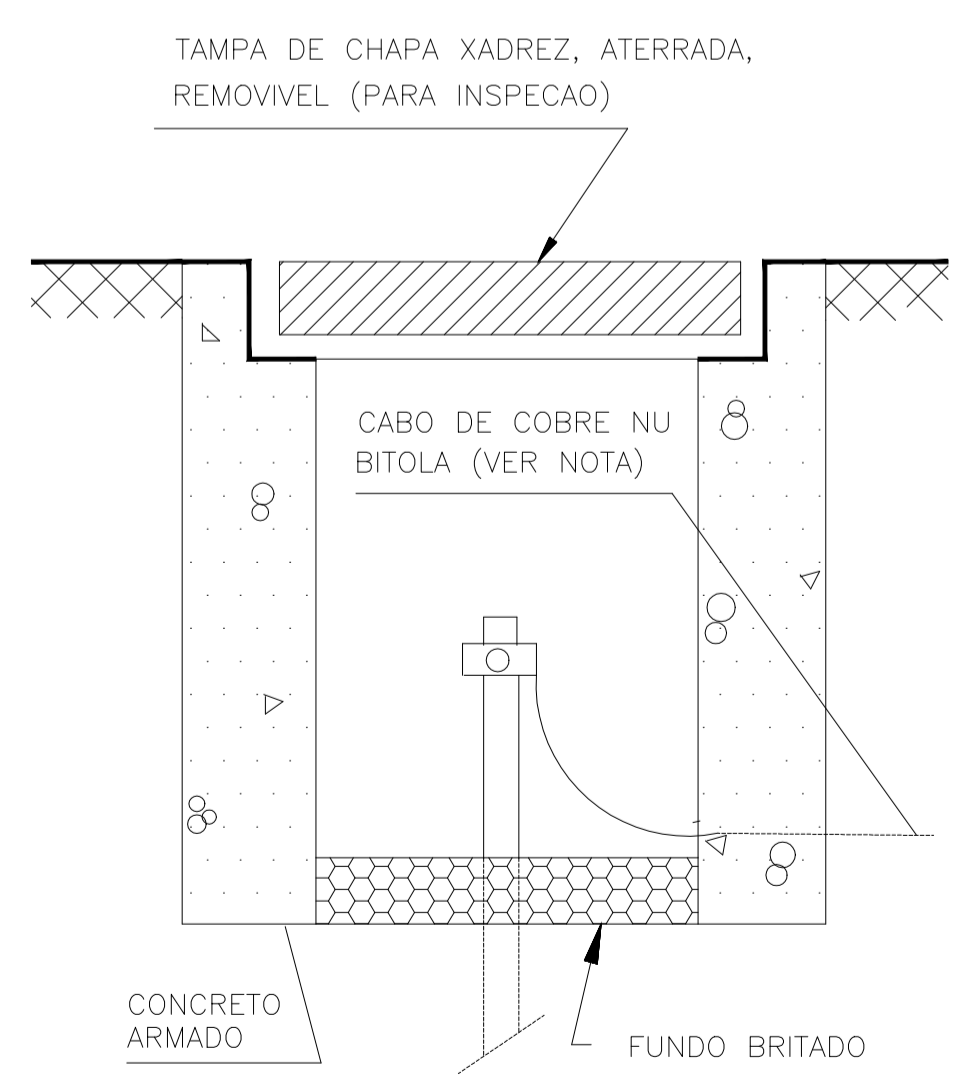
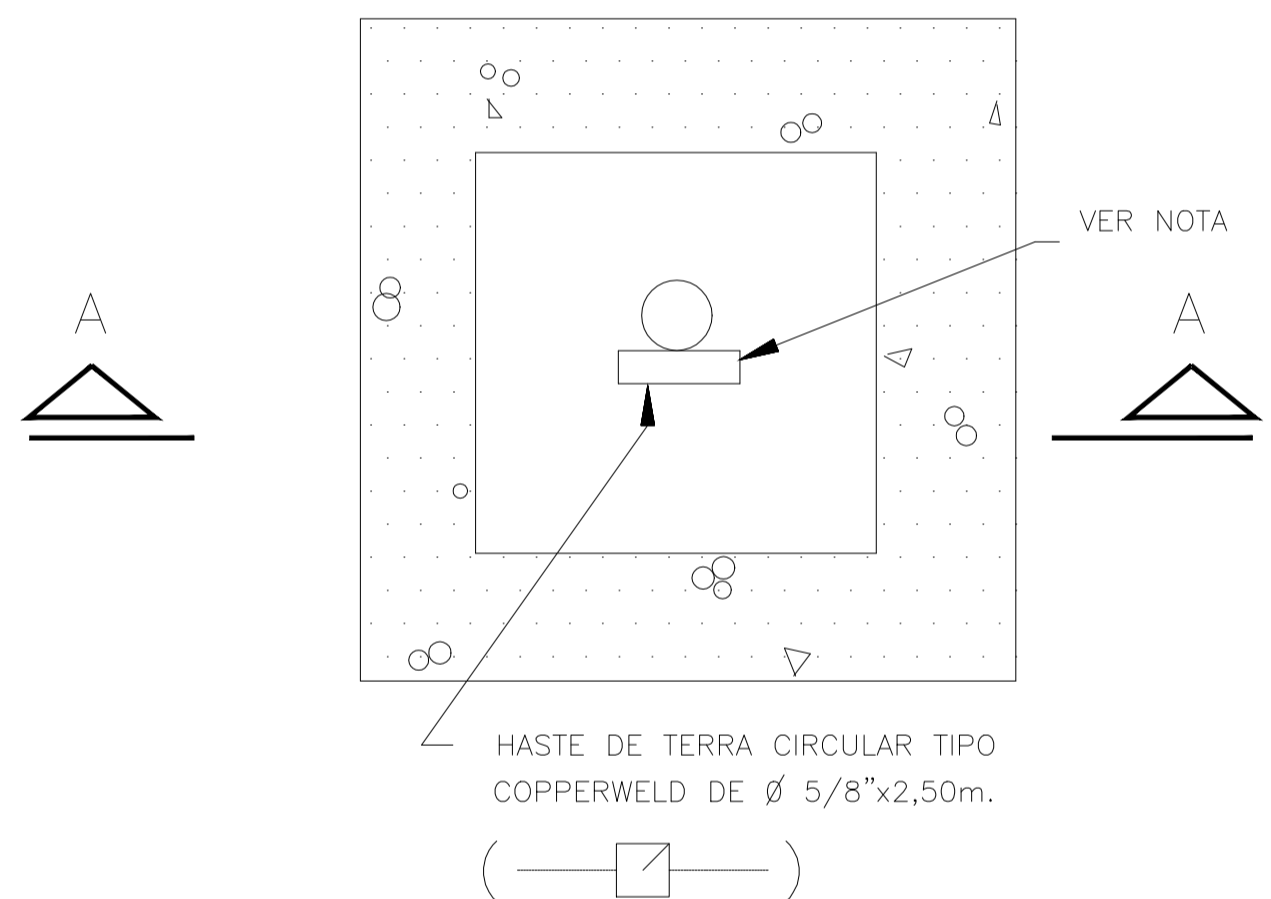


CONEXÃO DA DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM A ESTRUTURA
DETALHE 4
SEM ESCALA

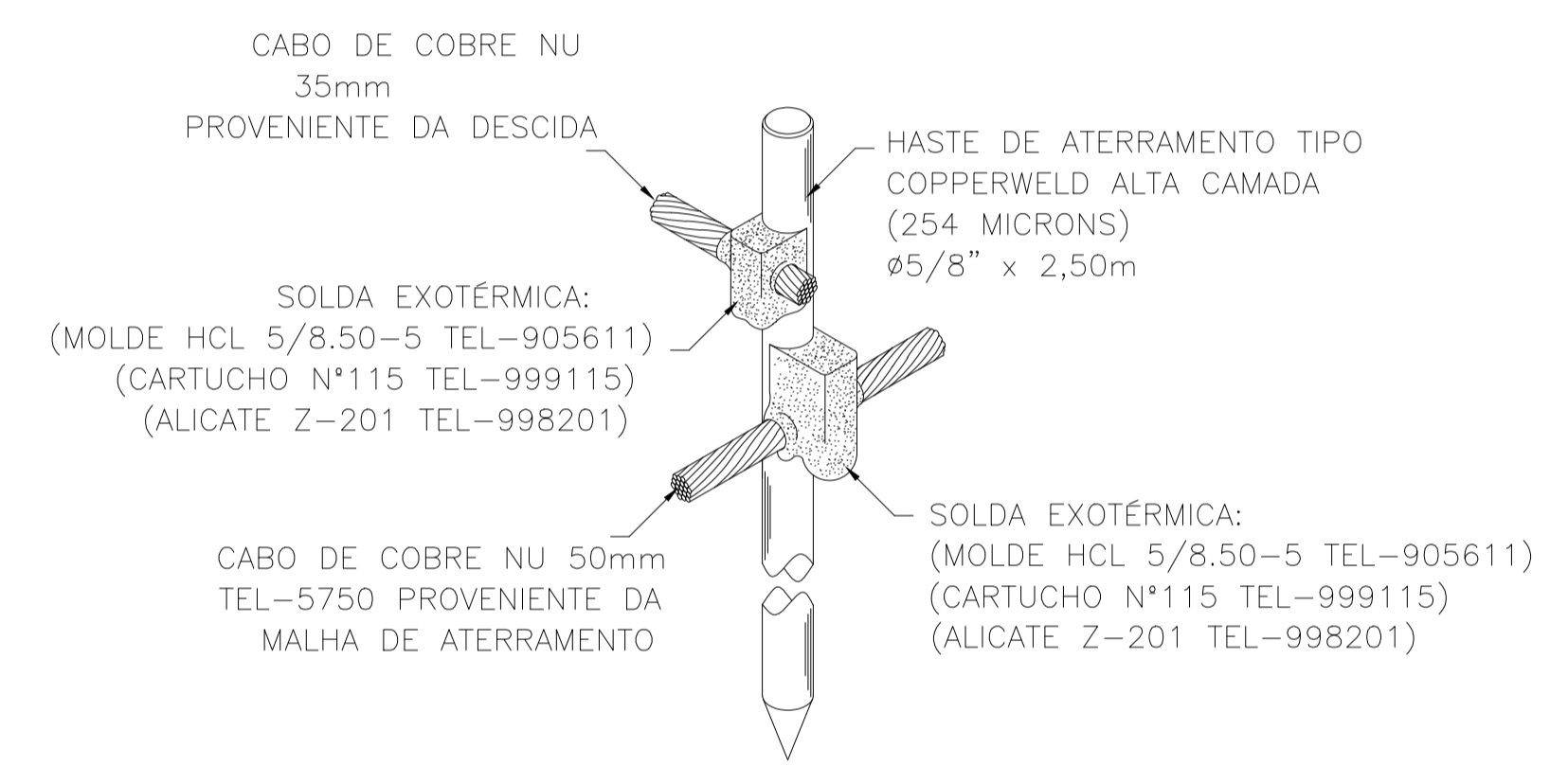


CORTE AA

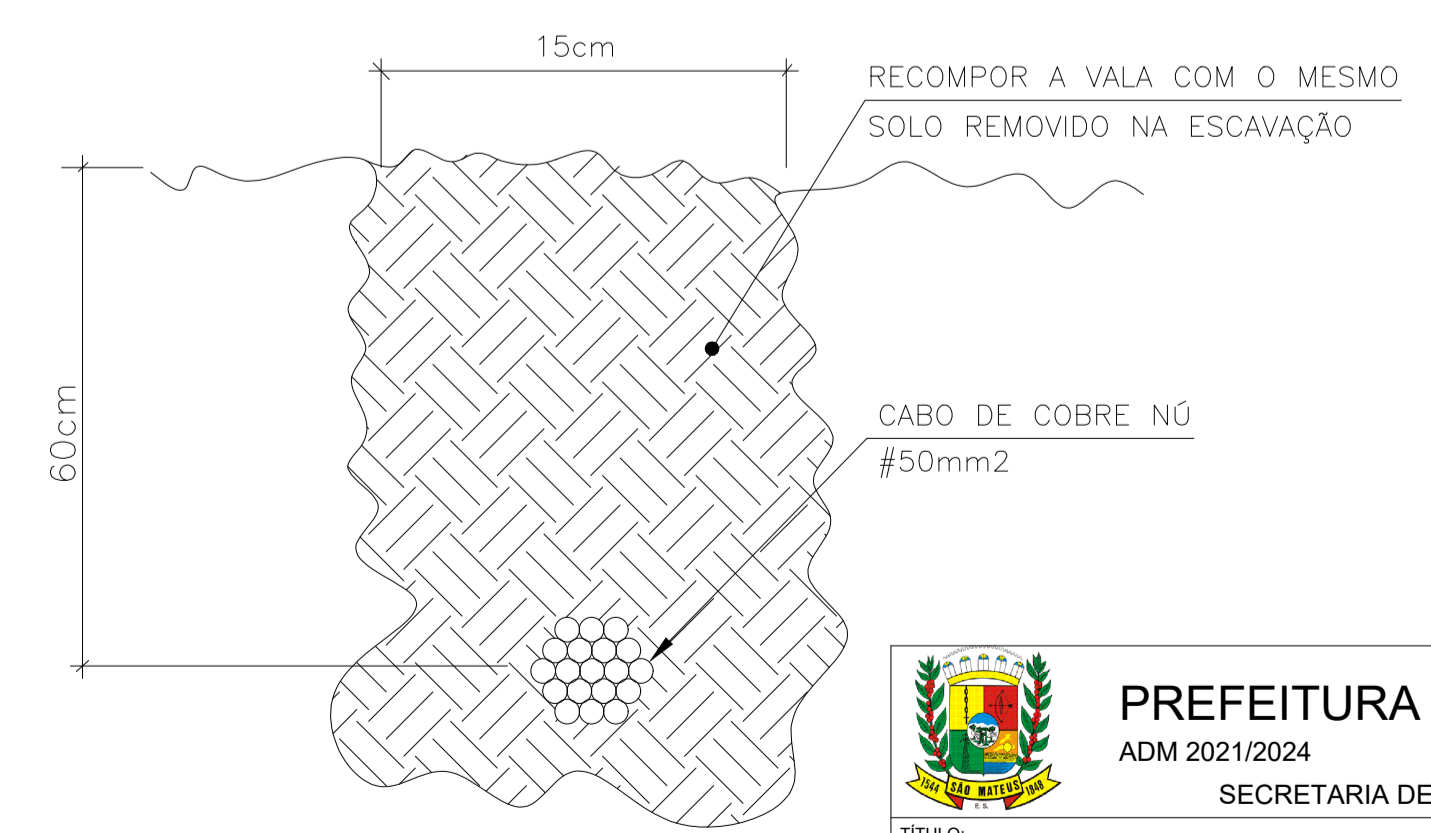
SIMBOLOGIA/PARA-RAIOS/ATERRAMENTO	
SIMBOLOS	DESCRIÇÃO
	66,4M DE CABOS DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS (AÉREO) #50mm2(NÚ) INTERLIGANDO OS CAPTORES -
	25M DE CABOS DE ATERRAMENTO ENTERRADO DIRETO NO SOLO #35mm2 (NÚ) -PROFUNDIDADE MÍNIMA 60cm ANEL DE ATERRAMENTO PRINCIPAL DETALHE 3
	CAIXA SUBTERRÂNEA COM HASTE DE ATERRAMENTO DETALHE 4
	PONTO DE FIXAÇÃO NA ESTRUTURA METÁLICA PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO, 7/8\"/>

NOTAS DO SPDA:
* - SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS (SPDA)

- 1 - A DESCIDA SERÁ FEITA DE ACORDO COM O DETALHE 4.
- 2 - ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
- 3 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- 4 - NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
- 5 - TODAS AS DESCIDAS DEVERÃO POSSUIR CAIXAS DE INSPEÇÃO, PARA SEPERAÇÃO ENTRE ESTAS E O ATERRAMENTO, POR OCASIÃO DA MEDIÇÃO ANUAL.
- 6 - AS HASTES VERTICAIS INSTALADAS EM PARALELO DEVEM SER DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE ENTRE SI POR UMA DISTÂNCIA NUNCA INFERIOR A SUA PROFUNDIDADE DE CRAVAÇÃO.
- 7 - OS ELEMENTOS DO SPDA DEVEM SER FIRMEMENTE FIXADOS, EVITANDO QUE ESFORÇOS ELETRODINÂMICOS OU MECÂNICOS CAUSEM SUA RUPTURA OU DESCONEXÃO.
- 8 - QUANDO SE UTILIZAR CONECTORES DE APERTO E ESTA FOR SOBRE A SUPERFÍCIE DO SOLO, UTILIZAR MASSA CALAFETADA.
- 9 - OS TRABALHOS NÃO DEVERÃO SER EXECUTADOS COM TEMPO SUJEITO A CHUVAS E DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.
- 10 - A EXECUÇÃO DEVERÁ SER INICIADA DA MALHA DE ATERRAMENTO (ÚLTIMA MALHA), OU SEJA DO FINAL PARA O INÍCIO DO SISTEMA, TOPO DA EDIFICAÇÃO, PARA SEGURANÇA DO EXECUTOR.
- 11 - A DISTRIBUIÇÃO DA MALHA NO SOLO É APENAS ESQUEMÁTICA, O LOCAL EXATO, DE MAIOR FACILIDADE DE INSTALAÇÃO E MELHORES RESULTADOS SÓ PODE SER DEFINIDO IN LOCO.
- 12 - AS INTERFERÊNCIAS COM OUTRAS INSTALAÇÕES DEVERÃO SER OBSERVADAS NA OBRA.
- 13 - AS INTERFERÊNCIAS COM A ARQUITETURA DEVERÃO SER CORRIGIDAS NO LOCAL DESVIANDO A DESCIDA DO OBSTÁCULO, DESDE QUE ELA PERMANEÇA O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DE ONDE FOI PROJETADA, EM CASO DE DÚVIDAS, CONTACTAR O PROJETISTA.
- 14 - NORMA DE REFERÊNCIA: NBR5419 DA ABNT NA VERSÃO ATUAL.
- 15 - TODOS OS MATERIAIS DE ORIGEM FERROSA DEVERÃO SER GALVANIZADOS A FOGO.
- 16 - AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER DE ALTA CAMADA (254 MICRON METROS).
- 17 - AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVERÃO SER EM SOLDA EXOTÉRMICA, EXCETO NOS PONTOS DE EQUALIZAÇÃO DAS MALHAS, PARA FACILITAR FUTURAS VISTÓRIAS OU TESTES DE CONTINUIDADE DA MALHA.
- 18 - A INSTALAÇÃO DEVERÁ SOFRER VISTÓRIAS ANUAIS E ENSAIOS DE CONTINUIDADE ELÉTRICA DAS MALHAS DE ATERRAMENTO A CADA 4 ANOS.
- 19 - A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA NESTE TIPO DE SERVIÇO E DEVERÁ ESTAR CADASTRADA NO CREA.
- 20 - EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DOS ANÉIS DE ATERRAMENTO COM CABO NÚ #35mm2. PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 60cm.
- 21 - ATERRAR ESTRUTURA METÁLICA DO TELHADO COM CONECTOR APROPRIADO E CABO #35(NÚ). TODOS EQUIPAMENTOS METÁLICOS NO TELHADO DEVERÃO TAMBÉM SER ATERRADOS.



CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA
DETALHE 1



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS
ADM 2021/2024
SECRETARIA DE OBRAS INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

TÍTULO: PROJETO SPDA
GALPÃO DA FEIRA, GURIRI SUL/ES

LOCAL: AV. OCEANO ATLANTICO, GURIRI SUL, NESTE MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS - ES.

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS, ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
RESP. TÉCNICO: CLEMARE CALIXTO PEREIRA
ARQUITETA URBANISTA: CAU A287055-0
Nº DA RRT: 12600539

CONTEÚDO: PLANTA BAIXA
DATA: 10/2022
REVISÃO: 00
FOLHA: 01/01
ESCALA: INDICADA