



São Mateus (ES), sexta-feira dia 16 (dezesseis) de maio de 2025.

OF. PMSM/SMDS Nº 0201/2025

Ao Setor de Licitações e Contratos
Ilm^a Sr.^a **RENATA ZANETE**
AGENTE DE CONTRATAÇÕES

ASSUNTO: RESPOSTA AO PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO AO PREGÃO ELETRÔNICO 009/2025.

Prezada Senhora;

Cumprimentando-a cordialmente, sirvo-me do presente para informar a Vossa Senhoria, que após análise cuidadosa ao Edital sob nº 009/2025 e ao pedido de impugnação ao Pregão Eletrônico sob nº 0009/2025, concluímos que:

Considerando que houve alteração no Termo de Referência em relação a tração do veículo, como exposto em destaque no item 05, subitem 01, do Termo de Referência - anexo I, do edital supramencionado, não vemos a necessidade de nova alteração;

Considerando que houve uma pesquisa voltada ao objeto deste edital em diversas marcas de caminhões pipa, no que se refere a potência do caminhão, concluímos que não afetará a competitividade, pois no mercado há diversos fabricantes de caminhões com as especificações que consta no Item 05, do Termo de Referência.

Considerando que a alteração sugerida para a especificação do objeto, pode limitar a competitividade, pois a potência requerida para alteração é limitada a poucos fabricantes.

Resta informar que consta em anexo, parte da pesquisa de mercado para comprovação de existência de vários fabricantes do objeto especificado nos documentos do certame em tela.

Diante ao exposto, informamos que é inviável a solicitação da respeitosa empresa **ORVEL-ORLETTI CAMINHÕES E ÔNIBUS**, desta forma indefiro a impugnação pelos motivos expostos acima.

Sendo o que se apresenta para o momento, colocamo-nos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente

RICARDO BORG FETOSA

Data: 16/05/2025 16:51:37-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

RICARDO BORG FETOSA

Secretário Municipal de Defesa Social, Gestão de Risco e Gerenciamento de Desastres.

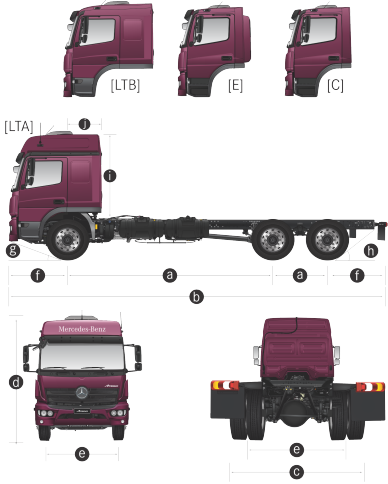
Decreto: 17.242/2025

Novo Atego 2429

6x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540+1.250	4.740+1.250	5.300+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.424	9.787	9.787
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.849/3.369	2.842/3.262	2.849/3.369
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.874	1.984/1.874	1.984/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.195	1.439/2.358	1.439/1.798
[g] Ângulo entrada c/ spoiler / s spoiler] (carregado)	21°/17°	21°/17°	21°/17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd°	nd°	nd°
[i] Altura [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.893/2.313	1.886/2.306	1.893/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos ¹ ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.364	3.672	3.777
Eixos Traseiros	2.924	3.014	2.934
Cab. [C]	6.288	6.686	6.711
Cab [E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163		
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]		
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+95/ nd	+95/+300	+95/+300

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 48 54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000
PBT	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.721/17.812 16.314/17.414 16.289/17.389
PBTC	27.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah* 28V / 80A

Transmissão	MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	8 9,30/0,79
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros	MB HL4 (R390)
Bloqueio	Transversal* (opcional)
Relações de eixo	4,78(43:9) / 4,30(43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)		
Tanques - combustível ARIA32 (litros)	210 35	300* 35	(2x300 l)* ²
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	8.25x22.5 285/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

² Configuração de tanques (2x300) litros, apenas nos ee 48 e 54.

Desempenho	MB G 140-8
Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	4,78 / 4,30*
Velocidade máxima (km/h)	111/111
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	40/36
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg (%)	38/34
Capacidade de subida ³ - 27.000 kg (%)	34/31

³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG





Informações

Fabricante	Volkswagen
Aplicação	Rodoviário 6x2
Valor	R\$ 282.911,00
Principais Características	
Cabine	

Equipamentos

Ar Condicionado	De série
Câmbio automatizado	De série
Câmbio mecânico	Não Disponível
Controle de estabilidade	Não Disponível
Controle de Tração	De série
Faróis Neblina	Não Informado
Piloto Automático	Não Informado
Rádio/CD Player	Não Informado
Retrovisor Elétrico	De série
Trava Elétrica	De série
Vidro Elétrico	Não Informado
Volante Multifuncional	Não Informado

Ficha Técnica

Entre-eixos (mm)	
Peso em ordem de marcha (kg)	6.640 / 6.696 / 6.790 kg
PBT legal/técnico (kg)	23.000 / 24.100 kg
PBTC (kg)	35.000 kg
CMT (kg)	35.000 kg
Modelo do Motor	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros	6 em linha
Cilindrada (cm³)	6.871 cm³
Potência Máxima	275 cv a 2.300 rpm
Torque Máximo	107 kgfm de 1.100 a 1.750 rpm
Caixa de Marchas	ZF 6AS 1000 TO, automatizada, 6 marchas
Suspensão Dianteira	Molas semielípticas
Suspensão Traseira	Molas semielípticas trapezoidais



Freio Serviço	A ar, tambores d/t, ABS/EBS, EasyStart
Freio Motor	No cabecote e valv. borboleta no escape
Freio Adicional	Não disponível
Rodas - Aro	7,5x22,5
Rodas - Pneus	275/80R22,5 / 295/80R22,5 / 11R22,5
Tanque de Combustível	275 litros (+ 275 l, opc.)
Tanque de Arla	Não aplicável

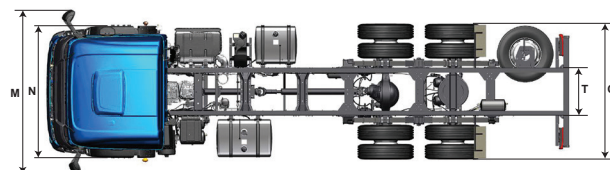
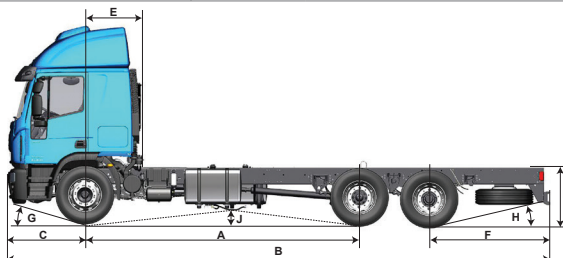
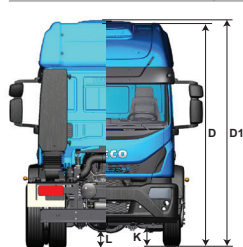




TECTOR 24-280 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine teto alto / baixo (sem climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			18.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			24.390	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo Dianteiro		3.120	3.095	3.210
Eixo Traseiro		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.670	16.410	16.235
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO				
Eixo Dianteiro		-	3.195	3.310
Eixo Traseiro		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.260	16.085
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo Dianteiro		-	3.250	3.365
Eixo Traseiro		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.180	16.000
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			28%	
Partida em rampa (startability)			16%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



TECTOR 24-280 (6x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
	ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 +275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (série) ou 50ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9,2ℓ							
Sistema de arrefecimento	23ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.